

Obiectivul de investiții “Parcul Municipal Hipodrom” - cu titlul:

PARCURIILE MUREȘULUI, TÂRGU-MUREȘ
ANSAMBLUL VERDE-ALBASTRU PARCUL HIPODROM, PARCUL MUNICIPAL,
CANALUL TURBINEI
CONCURS DE SOLUȚII

Anexa 8.7.2. PV Masă rotundă 01 — 11.09.2025, ora 10:00

Consultare cu reprezentanții ONG-urilor locale

Locul: Primăria Municipiului Târgu Mureș

Joi, 11 septembrie 2025, ora 10:00, la sediul Primăriei Municipiului Târgu Mureș a avut loc întâlnirea cu reprezentanții ONG-urilor locale în cadrul procesului de consultare publică aferent elaborării temei de concurs „Parcurile Mureșului”, organizat de Ordinul Arhitecților din România (OAR), în parteneriat cu Primăria Municipiului Târgu Mureș. Ședința a fost deschisă de **arh. Daniela Miheț**, arhitect-șef al municipiului, alături de **Coralia Goicovici** (urbanist, Direcția Arhitect-Șef) și **Florian Moldovan** (director, Administrația Domeniului Public). Din partea echipei de consultanți profesionali OAR au participat **Ana Horhat** (peisagist) și **Cristian Panaité** (arhitect). În registrul de evidență s-au înscris reprezentanți ai organizațiilor civice locale, între care **Asociația Unda Verde** (Klaus Birthler, Georgiana Birthler), **Grupul Milvus** (Miholcsa Tamás) și **Fundația Comunitară Mureș** (Gál Sándor), precum și reprezentanți ai instituțiilor cu atribuții de mediu.

După prezentarea obiectivelor și a arealului de intervenție (Obiectiv 1 – Brațul Mort + mal stâng Mureș + zona Hipodrom; Obiectiv 2 – Parcul Municipal; Obiectiv 3 – Canalul Turbina în lungul Aleii Carpați), din partea ONG-urilor au venit o serie de întrebări și propuneri privind următoarele subiecte:

1. **Scopul consultării și contextul temei.** Tema urmărește restabilirea continuității ecologice de-a lungul albiei istorice a Mureșului, constituirea unui sistem major de parcuri, creșterea rezilienței climatice urbane și îmbunătățirea mobilității pietonale și velo, cu dotări pentru recreere. A fost menționat chestionarul public din iulie și programarea altor două consultări (mediul profesional; publicul larg).
2. **Delimitarea zonei de studiu/concurs.** Clarificări privind includerea **Obiectivului 3 (Canalul Turbina):** în lungul obiectivului 3 este vizat spațiul public până la limitele proprietăților private; Clarificări privind sectorul de la vărsarea canalului Turbina în Mureș: există lucrări hidrotehnice programate iar acest sector nu este inclus ca perimetru de proiectare, urmând a fi asigurate doar legăturile funcționale.
3. **Dialogul cu instituțiile-cheie.** A fost confirmată existența unor proiecte avansate derulate de **Apele Române** (inclusiv **scări de pești** și măsuri ecologice) și **deschiderea** la colaborare și vegetalizări controlate pe mal, cu respectarea cerințelor tehnice. Documentațiile vor fi puse la dispoziția

concurenților; soluțiile câștigătoare se vor **corela** cu aceste investiții, considerate infrastructură de bază. Totodată, a fost menționat dialogul inițiat cu **Romgaz**, privind integrarea terenurilor și construcțiilor abandonate în conceptul general.

4. **Regimuri și proprietate.** S-a discutat despre terenurile private din arealul de studiu, de exemplu pe sectorul dintre digul de apărare și râul Mureș și despre faptul că implementarea proiectului va necesita **exproprieri punctuale** pentru utilitate publică (zonă de siguranță a râului/spații verzi), cu respectarea cadrului legal. Terenul **Romgaz** nu intră în arealul de intervenție decât punctual, dar vecinătatea sa **va fi luată în considerare** în concept (funcțiuni sportive/agrement).
5. **Caracterul inundabil și limitări de construire.** Obiectivul 1 include **zone inundabile**; **nu se propun clădiri** prin temă, ci **structuri ușoare** și lucrări de amenajare peisajeră, cu **intervenții minimale pe maluri**.
6. **Conectivitate urbană și traversări.** Provocări pentru **legătura pietonală și velo** Aleea Carpați – Parcul Municipal – Hipodrom, inclusiv **traversarea căii ferate**. S-au discutat **poduri**: proiectul **Azomureș** (trafic general), **Aleea Carpați** (stradă urbană), precum și un **posibil pod la Hipodrom** pentru **mobilitate alternativă** (studii ulterioare).
7. **Mobilitate durabilă vs. presiuni imobiliare.** Reprezentanți ai mediului au atras atenția asupra dezvoltărilor rezidențiale (Unirii/Livezeni/Corunca) și efectelor asupra traficului; municipalitatea a arătat că proiectele de **transport public, benzi dedicate și culoare velo** avansează în paralel, urmărind principiul **orașului de 15 minute**.
8. **Viziunea urbanistică – Obiectivul 3.** S-a subliniat importanța halelor din zona Canalului Turbina, considerate elemente cu potențial de regenerare urbană. ONG-urile au recomandat ca prin concurs să se ofere o **imagine vizionară** asupra modului în care zona poate fi transformată.
9. **Relația cu apa și activități nautice.** Susținerea **reluării** activităților nautice fără motor (caiac etc.), cu **pontoane temporare** și intervenții discrete, păstrând **caracterul natural** al malului; Apele Române sunt deschise unor soluții reversibile.
10. **Vegetal și biodiversitate. Conservarea arborilor maturi și combaterea speciilor invazive.** Direcția Județeană de Mediu a semnalat prezența speciilor invazive (Fallopia/troscot japonez) și necesitatea combaterii acestora în zonele antropizate. Prin tema de proiectare se va solicita câștigătorului contractului un **plan de management** și întreținere multianuală adaptată **schimbărilor climatice** (specii autohtone, toleranță la aridizare/temperaturi).
11. **Protecția Brațului Mort.** Propuneri: **limitarea accesului nocturn** în zona cu valoare ecologică ridicată, **monitorizare** (ex. video), **iluminat prietenos cu fauna** (orientat în jos, intensitate redusă), **trasee tematice/pasarele** pentru

vizitare controlată și **bandă de protecție** minim **10 m** de vegetație continuă pe malul Mureșului, evitând piste de biciclete/alergare chiar pe marginea apei.

12. **Pârâul Pocloș – integrare și renaturare.** Se solicită **evitarea betonării** și favorizarea **renaturării** (plantări, pasarele/console), cu refacerea calității peisajere și ecologice; s-au menționat evoluții naturale pozitive în zone cu intervenții reduse.
13. **Evenimente și folosințe publice.** Oportunitatea **evenimentelor culturale** (scenă de vară, proiecții) și **dotărilor ușoare** (terase/pavilioane), în cadrul unei **gândiri unitare** și cu protejarea zonelor sensibile.
14. **Centrul de Armăsari / Hipodrom.** Tema va **integra trasee și spații** pentru **antrenamente și competiții** ecvestre, cu proporții rezonabile pentru a permite o amenajare a noului parc orientată către utilizarea de către publicul larg.
15. **Parcări și spații gri.** Numărul de locuri de parcare aferente stadionului/parcului va fi **păstrat**, vizându-se optimizarea spațială și **transformarea** acestora în parcări verzi (aliniamente arbori, permeabilitate).
16. **Alte extinderi de perimetru pentru coerență.** A fost **inclus și fostul ștrand** (astăzi neutilizat) pentru a asigura **continuitatea pietonal-velo** între Aleea Carpați, Parcul Municipal și viitorul Parc Hipodrom.
17. **Legături velo spre Str. Libertății.** S-a propus asigurarea **conexiunii velo** între Canalul Turbina și **Str. Libertății** (Fundăția Comunitară Mureș), argumentând oportunitatea unei **artere continue** pentru bicicliști (Tudor – Sâncraiu). S-a consemnat că această extindere va fi tratată ca **proiect complementar** la nivelul municipiului, tema actuală asigurând **accesul** până la limita perimetrului studiat (inclusiv deschiderea capătului Pocloșului).
18. **Replicabilitatea soluțiilor tehnice.** Soluțiile structurale propuse (ex. **pasarele/console suspendate**) vor fi analizate pentru **replicare** pe tronsoane similare în proiectele complementare.
19. **Rețeaua velo la scara sitului.** Concurenții vor indica **clar** traseele velo în **interiorul sitului**, punctele de **conectare** la rețeaua existentă/planificată și modul de integrare cu **proponerile Apelor Române** pe coronamentul digurilor.
20. **Posibile poduri pietonale/velo suplimentare.** S-a reamintit propunerea din PMUD privind un **pod pietonal-velo** în proximitatea podului mare (str. Boienicilor – str. Podeni); astfel de conexiuni **nu se exclud**, urmând a fi analizate prin **studii separate**.
21. **Calendar și pași următori.** După închiderea consultărilor și **finalizarea/avizarea** temei, municipalitatea intenționează **lansarea concursului în toamna 2025**, urmată de o **conferință de presă**; participanții la întâlnire au fost invitați să rămână în legătură pentru clarificări punctuale.

Concluzie: Participanții au susținut orientarea temei către **intervenții peisagistice minimale, conexiuni ecologice și mobilitate alternativă**, cu **corelare** la proiectele Apelor Române și documentațiile municipale (PUG, PMUD). Recomandările privind **protecția Brațului Mort, renaturarea Pocloșului, managementul nocturn, rețeaua velo și selecția de specii** vor fi transpuse în cerințele temei și transmise juriului.